

Teithiau Cerdded Caerfyrddyn

1 Mae Afon Tywi, sef un o brif afonydd Cymru, o bwys mawr o safbwyt cadwraeth, ac mae'n Safle o Diddordeb Gwyddonol Arbennig ac yn Ardal Gadwraeth Arbennig. Mae'n cynnal amrywiaeth eang o blanhigion ac anifeiliaid, gan ddod â bywyd gwylt i gwr y dref.

2 Yn yr oesoedd canol, Caerfyrddin oedd un o'r porthladdoedd prysuraf yn Ne Cymru. Yn 1808 helaethwyd **y cei** er mwyn diwallu anghenion yr oes ddiwydiannol. Daeth y prysurdeb mawr ar yr afon i ben yn ystod rhan gyntaf yr ugeinfed ganrif, ond ers ymur y cei.

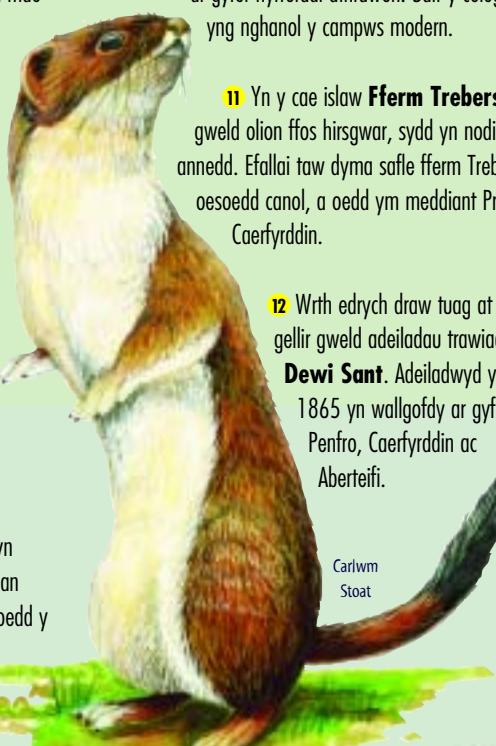
3 Mae mur y cei a glannau'r afon yn gynefin i gymsgedd hynod o blanhigion gwylt cynhenid a phlanhigion sydd wedi dianc o erddi'r dref. Mae croeso i rai o'r rhain megis y Llwyn lâr Fach sydd yn denu ieir bach yr haf a chacwn, ond mae rhwogaethau eraill, megis Pysen Saethwr, yn cael eu hystyried yn problem ddfrifol. Yn ogystal, mae planhigion sydd yn ffynnu ar galchfaen yn tyfu o'r sment ym muriau'r cei. Yn eu plith ceir rhwogaethau megis Duegredynen Gwallt y Forwyn (rhwogaeth gynhenid), a Llin y Fagwyr (rhwogaeth a gyflwynwyd) sydd yn brydferth iawn er lleied ydyw.

4 Mae'r bont yn fan da i gael golwg ar yr adar hyunny nad yw bwrlwm y dref, yn ôl pob golwg, yn tarfu amnynt. Yn eu plith y mae Crychydion, Elyrch Dof, Siglenod Brithion a Gwylanod Penddu, gydag ambell Fulfran, Boda, Pibydd y Dorlan neu Wydd Ganada yn hedfan heibio yn achlysurol.

5 Cwblhawyd y rheilffordd rhwng Llanelli a Chaerfyrddin yn 1852. Rhan ydoedd o Reilffordd De Cymru a gynnuniwyd gan Isambard Kingdom Brunel. Pont bren a oedd yn gallu agor oedd y bont reilffordd wreiddiol, ond yn 1901 adeiladwyd **pont ddur**, sef y Bont Wen, yn ei lle. Hon yw'r bont bresennol; arferai rhan ohoni agor drwy godi lan er mwyn i longau hwyliau i Gaerfyrddin, ond y tro diwethaf i hynny ddigwyd oedd yn 1950.

6 Codwyd adeilad urddasol **Neuadd y Sir** ar safle Castell Caerfyrddin, ond mae rhannau o'r castell yn y golwg o hyd, gan gynnwys y gorthwr o'r ddeuddegfed ganrif, y portaid o'r bedwaredd ganrif ar ddeg, ynghyd â sylfeini nifer o dyrau. Yn y bedwaredd ganrif ar bymtheg codwyd carchar y sir, a gynnuniwyd gan John Nash (y pensaer enwog), ar safle'r castell.

7 Sefydlyd priod y lofnant Sant a Theulyddog Sant yn gynnar yn y ddeuddegfed ganrif ar safle mynachlog gynharach. Ymheneb ychydig flynyddoedd yr oedd ymhliad priordai cyfoethocaf Cymru, ac yn nodedig am ei letygarwch i deithwyr a'i haeflioni i'r tlodion. Coebyd y priod ym 1536. Yn ystod y ddeunawfed ganrif cafodd y safle ei ddefnyddio gan weithfeydd plwm a thunplat.



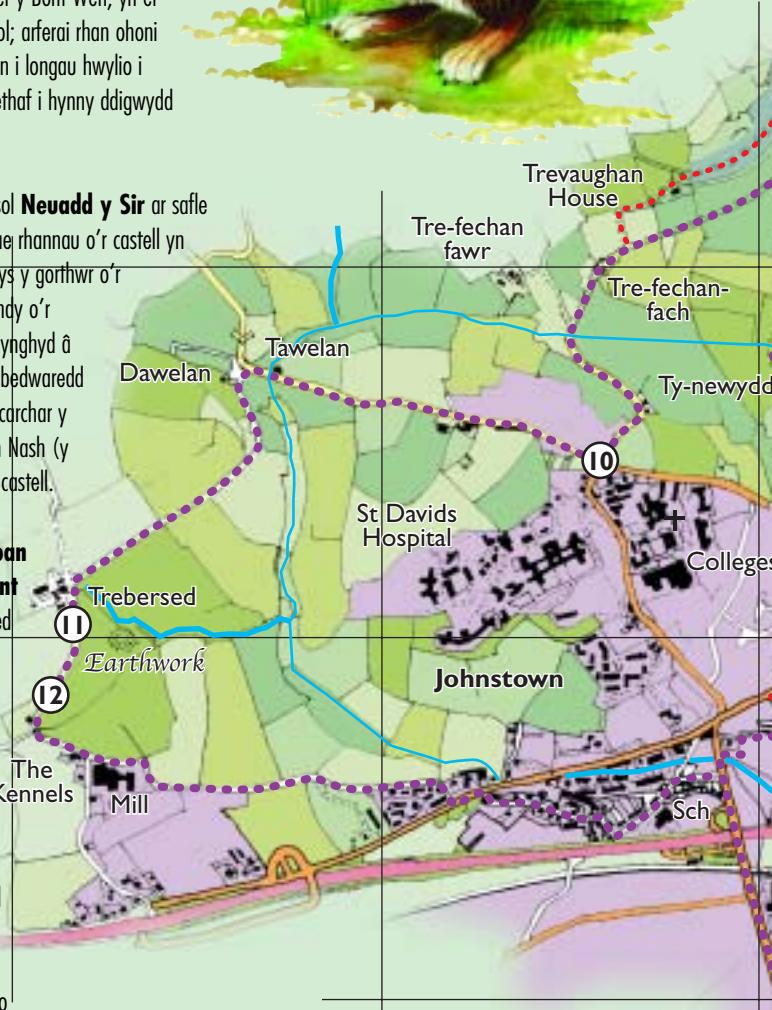
8 Yng nghanol y bedwaredd ganrif ar bymtheg codwyd **cronfeydd Cwm Oernant** er mwyn sicrhau bod gan y dref gyflenwad dŵr glân. Cawsant eu cyllunio hefyd fel man dymunon i bobl y dref rodianna, ac mae'r llecyn yn dal i fod yn fan hyfryd i fynd am dro.

9 Adeiladwyd Tloty Penlan gan Undeb Deddf y Tlodion Caerfyrddin, a sefydlwyd yn 1836, er mwyn cartrefu'r tlodion o 28 o blwyfi lleol. Yn 1843, yn ystod Helyntion Beca, yr oedd miloedd o bobl wedi bwrw eu dicter ar y loty drwy ymosod ar yr adeilad cyn cael eu gwasgaru wrth i 4edd Gatrawd y Marchfylwr Ysgafn ruthro arnynt.

10 Sefydlyd Coleg y Drindod gan yr Eglwys Anglicanaidd yn 1848. Y Drindod yw'r coleg hynaf yng Nghymru ar gyfer hyfforddi athrawon. Saif y coleg gwreiddiol yng nghanol y campws modern.

11 Yn y cae islaw Ffwrnes Trebersed, gellir gweld olion ffos hirsgwar, sydd yn nodi lleoliad hen anedd. Efallai taw dyma safle ffwrnes Trebersed yn yr oesoedd canol, a oedd ym meddiant Priod y Caerfyrddin.

12 Wrth edrych draw tuag at Gaerfyrddin gellir gweld adeiladau trawiadol **Ysbyty Dewi Sant**. Adeiladwyd yr ysbyty yn 1865 yn wallgofdy ar gyfer siroedd Penfro, Caerfyrddin ac Aberteifi.



Llwybrau a Argymhellir Recommended Route
Hawliau Tramwy Eraill Other Rights of Way



Hawlfraint y Goron © Crown Copyright LA09007L/97/01

Carmarthen Country Walks

1 The River Towy, one of the foremost rivers in Wales, has a very high conservation status being both a SSSI (Site of Special Scientific Interest) and a Special Area of Conservation. It supports a diverse range of plants and animals, bringing wildlife to the very edge of town.

2 In medieval times, Carmarthen was one of the busiest ports in South Wales. In 1808, **the quay** here was extended to meet the demands of the industrial age. Commercial activity ceased on the river during the early 20th century, but the quayside wall survives.

3 The quayside wall and the riverbanks provide a habitat for a bewildering mix of wild plants that are native to Wales, and introduced species that have escaped the confines of someone's garden. Some are welcome intruders like Buddleia, (the favourite of Bumble bees and butterflies,) while others like Japanese Knotweed are regarded as serious pests.

Lime-loving plants like Maidenhair Spleenwort (native species) and the beautiful but diminutive Ivy-leaved Toadflax (introduced species) grow from the cement in the quayside walls.

4 The bridge provides a good vantage point to take a look at a few of the birds that seem unperturbed by the hustle and bustle of town life. Heron, Mute Swan, Pied Wagtail and Black-headed Gull are a common sight along with the occasional passing Cormorant, Buzzard, Sandpiper or Canada Goose.

5 The railway from Llanelli to Carmarthen was built in 1852 as part of the South Wales Railway, engineered by Isambard Kingdom Brunel. It crossed the Tywi over an opening timber bridge, replaced in 1901 by **the steel Bascule bridge** that can be seen today. A section of this bridge opened upwards to allow vessels to sail up to Carmarthen, but it has not been used since 1950.

Reservoir

Cwm-oernant Reservoirs

Tanerdy

Roman Amphitheatre

Sch

